BOLETIN TECNICO

4718/0508

SUPER KROIL MR

Gel Semifluído Especial para Motorreductores

DESCRIPCION

El producto **SUPER KROIL MR** responde a un tipo de lubricante de estructura viscosa en estado en reposo, de gran untuosidad, que funciona casi como un aceite bajo la influencia del plano de choque, manteniendo sus propiedades iniciales en retenes y empaquetaduras, por lo que a su vez evita posibles fugas.

CAMPOS DE APLICACION

Por sus propiedades descritas, y dada sus características de Extrema Presión, así como su rango de temperaturas de funcionamiento, le hacen ser un producto excelente en la lubricación de larga duración para todo tipo de engranajes cilíndricos, cónicos, tornillo sinfin, planetarios, etc., cojinetes de apoyo en bombas, acoplamientos de dientes abombados, etc., y en especial para motorreductores, evitando fugas por escurrimiento, así como entrada de partículas abrasivas al interior de los reductores y reducción de ruidos.

MODO DE EMPLEO

- Vaciar el contenido de lubricante del reductor
- Añadir el producto **SUPER KROIL MR** hasta el nivel anterior
- Funcionar durante dos minutos
- Abrir el reductor y adicionar **SUPER KROIL MR** hasta el nivel original

VENTAJAS

- Resistente a la oxidación
- Excelente poder lubricante
- Grandes propiedades EP y antidesgaste
- Compatible con aceites minerales

CARACTERISTICAS TECNICAS

	SUPER KROIL MR
. Aspecto	Aceite verdoso untuoso
. Densidad a 20ºC (Picnómetro) gr/cc.	0,905
. Viscosidad a 25ºC (Broockfield) cPs	6.000 - 8.000
. 4 Bolas (Diámetro huella)(1 h/40 kg/1.200 rpm)	<0,5 mm.
. 4 Bolas (Carga soldadura) 10_S 1.800 rpm	>340 kgs.
. Temperaturas de servicio	-18ºC a 120ºC

Nota : Estos datos representan valores medios después de diferentes ensayos. Dada la amplia variedad de condiciones de funcionamiento, estos datos no constituyen base para la fijación de especificaciones.

KRAFFT, SA
Carretera de Urnieta, s/n – Apartado, 14
Teléfono 943 410 400 / Fax 943 410 440
20140 ANDOAIN (Guipúzcoa)
DELEGACIONES :
MADRID – BARCELONA – VALENCIA – SEVILLA – BILBAO
ZARAGOZA – GIJON – VIGO – LAS PALMAS DE G. CANARIA